

(1) Koninkrijk der Nederlanden - N.

(2) Bureau van meting: Rotterdam

3 Onderscheidingsletters van het bureau: HN

(4) Meetbrief No.: 7280

(5) Ingeschreven de 26 april 1999

(6) METINGSMERK HN 7280

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

WILJACO FII

Invulling door  
bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_

(9) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_

(9) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk \_\_\_\_\_

(9) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	74.06	m.
b. Breedte	8.99	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	3.07	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	4.27	m.

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

26-04-2024.

## OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13) Soort van vaartuig: **elevatorbak**
- (14) Materiaal:  
 a. Van de romp: **staal**  
 b. Van de bovenbouwen \*): **staal**  
 c. Van de luiken \*): -----
- (15) Nadere gegevens over de bouw:  
**met dek**  
**met één laadruim**  
**met w.d. luchtkasten in de zijden**
- (16) Werf van aanbouw:  
**Verolme Scheepswerf Heusden B.V.**  
 te **Heusden**
- (17) Bouwjaar: 1964
- (18) Grootste lengte van de romp: **74.06** m.  
 (19) Grootste breedte van de romp: **8.99** m.
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig \*): **geen**
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: **60** cm.  
 (in zoetwater)
- 22 Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater: **1478.684**  
 (verplaatsing in m<sup>3</sup>) (dichtheid: 1)
- (23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:  
 a. Op het midden van de lengte van de romp **15** cm.  
 b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord \*\*): ----- cm.

\*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

\*\*\*) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

## GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast \*) -----
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten \*) -----
- 26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd \*) -----
- 27 Uitrusting:
- |   |          |
|---|----------|
| a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen  | 2710 kg  |
| b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen | 300 kg   |
| c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair                                   | ----- kg |
| d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten | ----- kg |
| Proviant:   |          |
| a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater                                   | ----- kg |
| b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviant                              | ----- kg |

\*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weers-  
zijden van het vaartuig aangegeven door drie ingebeitelde lijnen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	14.77			14.77		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	22.14	22.14		22.14	22.14	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			15.01			15.01

(30) Vertikale afstand ter plaats van ieder ijkmerk in cm:						
a) Tussen het merk en het dek c.g. gangboord.	15	15	15	15	15	15
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		63			63	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	246	247	248	246	247	248
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	61	60	59	61	60	59
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	307	307	307	307	307	307

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig  
moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onder-  
houden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

midscheeps in het dek

0.95 m uit hekplaat, 0.00 m uit lengteas,  
0.00 m boven dek.

32 Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
1	5.727	5.7277	11	63.041	5.7641
2	11.455		12	68.805	
3	17.183		13	74.569	
4	22.910		14	80.333	
5	28.638		15	86.097	
6	34.366		16	91.861	
7	40.093		17	97.625	
8	45.821		18	103.389	
9	51.549		19	109.153	
10	57.277		20	114.918	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
21	120.713	5.7957	51	295.469	5.8730
22	126.509		52	301.342	
23	132.305		53	307.215	
24	138.100		54	313.088	
25	143.896		55	318.961	
26	149.692		56	324.834	
27	155.487		57	330.707	
28	161.283		58	336.580	
29	167.079		59	342.453	
30	172.875		60	348.326	
31	178.698	5.8233	61	354.232	5.9065
32	184.521		62	360.139	
33	190.344		63	366.045	
34	196.168		64	371.952	
35	201.991		65	377.858	
36	207.814		66	383.765	
37	213.638		67	389.671	
38	219.461		68	395.578	
39	225.284		69	401.484	
40	231.108		70	407.391	
41	236.956	5.8488	71	413.329	5.9386
42	242.805		72	419.268	
43	248.654		73	425.206	
44	254.503		74	431.145	
45	260.352		75	437.084	
46	266.200		76	443.022	
47	272.049		77	448.961	
48	277.898		78	454.899	
49	283.747		79	460.838	
50	289.596		80	466.777	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
81	472.735	5.9584	111	651.682	5.9844
82	478.693		112	657.666	
83	484.652		113	663.651	
84	490.610		114	669.635	
85	496.569		115	675.620	
86	502.527		116	681.604	
87	508.485		117	687.588	
88	514.444		118	693.573	
89	520.402		119	699.557	
90	526.361		120	705.542	
91	532.325	5.9645	121	711.540	5.9987
92	538.290		122	717.539	
93	544.254		123	723.538	
94	550.219		124	729.536	
95	556.183		125	735.535	
96	562.148		126	741.534	
97	568.112		127	747.532	
98	574.077		128	753.531	
99	580.041		129	759.530	
100	586.006		130	765.529	
101	591.975	5.9692	131	771.541	6.0129
102	597.944		132	777.554	
103	603.913		133	783.567	
104	609.882		134	789.580	
105	615.852		135	795.593	
106	621.821		136	801.606	
107	627.790		137	807.619	
108	633.759		138	813.632	
109	639.728		139	819.645	
110	645.698		140	825.658	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
141	831.684	6.0269	171	1013.336	6.0829
142	837.711		172	1019.419	
143	843.738		173	1025.502	
144	849.765		174	1031.585	
145	855.792		175	1037.668	
146	861.819		176	1043.751	
147	867.846		177	1049.834	
148	873.873		178	1055.917	
149	879.900		179	1062.000	
150	885.927		180	1068.083	
151	891.979	6.0528	181	1074.167	6.0843
152	898.032		182	1080.251	
153	904.085		183	1086.335	
154	910.138		184	1092.420	
155	916.191		185	1098.504	
156	922.243		186	1104.588	
157	928.296		187	1110.673	
158	934.349		188	1116.757	
159	940.402		189	1122.841	
160	946.455		190	1128.926	
161	952.534	6.0799	191	1135.022	6.0956
162	958.614		192	1141.119	
163	964.694		193	1147.216	
164	970.774		194	1153.312	
165	976.854		195	1159.409	
166	982.934		196	1165.505	
167	989.014		197	1171.602	
168	995.094		198	1177.698	
169	1001.174		199	1183.795	
170	1007.254		200	1189.892	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
201	1196.001	6.1095	231	1379.841	6.1707
202	1202.111		232	1386.012	
203	1208.220		233	1392.183	
204	1214.330		234	1398.353	
205	1220.439		235	1404.524	
206	1226.549		236	1410.695	
207	1232.658		237	1416.865	
208	1238.768		238	1423.036	
209	1244.877		239	1429.207	
210	1250.987		240	1435.378	
211	1257.109	6.1224	241	1441.564	6.1867
212	1263.231		242	1447.751	
213	1269.354		243	1453.938	
214	1275.476		244	1460.124	
215	1281.599		245	1466.311	
216	1287.721		246	1472.498	
217	1293.843		247	1478.684	
218	1299.966		248	*****	
219	1306.088		249		
220	1312.211		250		
221	1318.357	6.1460	251		
222	1324.503		252		
223	1330.649		253		
224	1336.795		254		
225	1342.941		255		
226	1349.087		256		
227	1355.233		257		
228	1361.379		258		
229	1367.525		259		
230	1373.671		260		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
261			291		
262			292		
263			293		
264			294		
265			295		
266			296		
267			297		
268			298		
269			299		
270			300		
271			301		
272			302		
273			303		
274			304		
275			305		
276			306		
277			307		
278			308		
279			309		
280			310		
281			311		
282			312		
283			313		
284			314		
285			315		
286			316		
287			317		
288			318		
289			319		
290			320		

Gemiddelde toename in m3 per cm					401 402 403 404 405 406 407 408 409 410
Daarblij behorende verplaat- sling in m3					431 432 433 434 435 436 437 438 439 440
Gemiddelde inzinking in cm					421 422 423 424 425 426 427 428 429 430
Gemiddelde toename in m3 per cm					391 392 393 394 395 396 397 398 399 400
Daarblij behorende verplaat- sling in m3					381 382 383 384 385 386 387 388 389 390
Gemiddelde toename in m3 per cm					411 412 413 414 415 416 417 418 419 420

Gemiddelde toename in m3 per cm					371 372 373 374 375 376 377 378 379 380
Daarblij behorende verplaat- sling in m3					361 362 363 364 365 366 367 368 369 370
Gemiddelde inzinking in cm					351 352 353 354 355 356 357 358 359 360
Gemiddelde toename in m3 per cm					331 332 333 334 335 336 337 338 339 340
Daarblij behorende verplaat- sling in m3					321 322 323 324 325 326 327 328 329 330

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m<sup>3</sup>) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
  - zijn verplaatsing (in m<sup>3</sup>) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan  $h(d1-d2) \times a$ . De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan  $h(d4-d3) \times a$ . Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) Opmerkingen.

(37) Zones.

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Zone 2 3 4

Vervolg (37) Opmerkingen:

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems  
Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee  
IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee  
Nieuwe Waterweg en het Scheur  
Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breddiep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens  
Hollands Diep  
Haringvliet en Vuile Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.  
Hellegat, Volkerak, Krammer  
Grevelingen en Brouwershavense Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.  
Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek  
Oosterschelde en Roompot, met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.  
Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee, met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekmeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartmeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal  
Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in de Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.



- (38) De hoogte van het beunhoofd boven het ganghoofd of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 82 cm.  
Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en niet voorzien van kleden en schalminrichting.

- (39) Alleen voor onderlossers.

De verplaatsing \*) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	verplaatsing in m3.	dm.	verplaatsing in m3.
1	*	24	*
2	*	25	*
3	*	26	*
4	*	27	*
5	*	28	*
6	*	29	*
7	*	30	*
8	*	31	*
9	*	32	*
10	*	33	*
11	*	34	*
12	*	35	*
13	*	36	*
14	*	37	*
15	*	38	*
16	*	39	*
17	*	40	*
18	*	41	*
19	*	42	*
20	*	43	*
21	*	44	*
22	*	45	*
23	*	46	*

\*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, als; vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7 en daaropvolgende.

## OPMERKINGEN

60

## VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metings - merk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Rotterdam	14-07-64	28827	B.B. 706
Rotterdam	14-08-78	41290	B.B. 706
Brussel	29-12-88	27109	Wiljaco FII

(68) Brandmerk 13087 BA 1997(69) Land van teboekstelling Nederland

(68) Brandmerk \_\_\_\_\_

(69) Land van teboekstelling \_\_\_\_\_

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt **26 april 2014**

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te **Rotterdam**, de **26 april 1999**

(65) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(66)

(67)



Ina. D.A.V. van der Heiden

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te ANTOINS, de 28/07/2014

(82) De Scheepsmeter, ~~T'JAECKX Philip~~  
Scheepsmeter

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 26/04/2024

(84) Te ANTOINS, de 28/07/2014

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87)



(86)

T'JAECKX Philip  
Scheepsmeter

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87)

(86)



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verlenging Geldigheid Meetbrief : 7280/1999

## DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

### Verklaart, gelet op:

Artikel 4.13 en/of 4.15 Binnenvaartregeling

Dat de meetbrief van het onderstaande schip verlengd wordt.

Verlopen op: : 26-04-2024

**Scheepsnaam:** : WILJACO F II  
**ENI Nummer:** : 02013087  
**Meetbriefnummer:** : HN 7280

### Voorwaarden:

Deze vervangende meetbrief is geldig tot 15-04-2034

Zwijndrecht, 15-04-2024

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

namens deze,

HET AFDELINGSHOOFD VERGUNNINGVERLENING LEEFOMGEVING & SCHEEPVAART

  


Dhr. drs. C.J.H.M. Mannien