

- (1) Koninkrijk der Nederlanden - N.
 (2) Bureau van meting: **Rotterdam**
 3 Onderscheidingsletters van het bureau: **HN**

(4) Meetbrief No.: **7564**

(5) Ingeschreven de **27 augustus 1999**

(6) **METINGSMERK** **HN 7564**

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

WILJACO FI

Invulling door
bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	74.06	m.
b. Breedte	8.99	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	3.07	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	4.27	m.

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13) Soort van vaartuig: **elevatorbak**
- (14) Materiaal:
 a. Van de romp : **staal**
 b. Van de bovenbouwen *) : **staal**
 c. Van de luiken *) : **---**
- (15) Nadere gegevens over de bouw:
met dek
met een laadruim
met w.d. luchtkasten in de zijden
- (16) Werf van aanbouw:
Verolme Scheepswerf Heusden B.V.
 te **Heusden**
 (17) Bouwjaar: 1964
- (18) Grootste lengte van de romp : **74.06 m.**
 (19) Grootste breedte van de romp : **8.99 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig *): **geen**
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: **60 cm.**
 (in zoetwater)
- 22 **Max. laadvermogen(tonnen), in zoetwater: 1478.684**
 (verplaatsing in m³) (dichtheid: 1)
- (23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
 a. Op het midden van de lengte van de romp **15 cm.**
 b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) **---** cm.

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

- 26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

- 27 Uitrusting:
 a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen **2710 kg**
 b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservegedelen **300 kg**
 c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair ----- kg
 d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten ----- kg
- Proviand:
 a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater ----- kg
 b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand ----- kg

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weers-
zijden van het vaartuig aangegeven door drie ingebeitelde lijnen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	14.77			14.77		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	22.14	22.14		22.14	22.14	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			15.01			15.01

(30) Vertikale afstand ter plaats van ieder ijkmerk in cm:						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.	15	15	15	15	15	15
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		63			63	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	246	247	248	246	247	248
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	61	60	59	61	60	59
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	307	307	307	307	307	307

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig
moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onder-
houden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

Gemiddelde toename in m3 per cm	6.0829	6.0843	6.0966
Daarbij behorende verplaatsing in m3	1013.336 1019.419 1025.502 1031.585 1037.668 1043.751 1049.834 1055.917 1062.000 1068.083	1074.167 1080.251 1086.335 1092.420 1098.504 1104.588 1110.673 1116.757 1122.841 1128.926	1135.022 1141.119 1147.215 1153.312 1159.409 1165.505 1171.602 1177.698 1183.795 1189.892
Gemiddelde inzinking in cm	171 172 173 174 175 176 177 178 179 180	181 182 183 184 185 186 187 188 189 190	191 192 193 194 195 196 197 198 199 200
Gemiddelde toename in m3 per cm	6.0269	6.0528	6.0799
Daarbij behorende verplaatsing in m3	831.684 837.711 843.738 849.765 855.792 861.819 867.846 873.873 879.900 885.927	891.979 898.032 904.085 910.138 916.191 922.243 928.296 934.349 940.402 946.455	952.534 958.614 964.694 970.774 976.854 982.934 989.014 995.094 1001.174 1007.254
Gemiddelde inzinking in cm	141 142 143 144 145 146 147 148 149 150	151 152 153 154 155 156 157 158 159 160	161 162 163 164 165 166 167 168 169 170

Gemiddelde toename in m3 per cm	5.9844	5.9987	6.0129
Daarbij behorende verplaatsing in m3	651.682 657.666 663.651 669.635 675.620 681.604 687.588 693.573 699.557 705.542	711.540 717.539 723.538 729.536 735.535 741.534 747.532 753.531 759.530 765.529	771.541 777.554 783.567 789.580 795.593 801.606 807.619 813.632 819.645 825.658
Gemiddelde inzinking in cm	111 112 113 114 115 116 117 118 119 120	121 122 123 124 125 126 127 128 129 130	131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
Gemiddelde toename in m3 per cm	5.9584	5.9645	5.9692
Daarbij behorende verplaatsing in m3	472.735 478.693 484.652 490.610 496.569 502.527 508.485 514.444 520.402 526.361	532.325 538.290 544.254 550.219 556.183 562.148 568.112 574.077 580.041 586.006	591.975 597.944 603.913 609.882 615.852 621.821 627.790 633.759 639.728 645.698
Gemiddelde inzinking in cm	81 82 83 84 85 86 87 88 89 90	91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	101 102 103 104 105 106 107 108 109 110

Gemiddelde inzinking in cm	201 202 203 204 205 206 207 208 209 210	1196.001 1202.111 1208.220 1214.330 1220.439 1226.549 1232.658 1238.768 1244.877 1250.987	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	6.1095	Gemiddelde toename in m ³ per cm	6.1707	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	1379.841 1386.012 1392.183 1398.353 1404.524 1410.695 1416.865 1423.036 1429.207 1435.378	Gemiddelde toename in m ³ per cm	6.1867
Gemiddelde inzinking in cm	211 212 213 214 215 216 217 218 219 220	1257.109 1263.231 1269.354 1275.476 1281.599 1287.721 1293.843 1299.966 1306.088 1312.211	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	6.1224	Gemiddelde toename in m ³ per cm		Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	1441.564 1447.751 1453.938 1460.124 1466.311 1472.498 1478.684 *****	Gemiddelde toename in m ³ per cm	
Gemiddelde inzinking in cm	221 222 223 224 225 226 227 228 229 230	1318.357 1324.503 1330.649 1336.795 1342.941 1349.087 1355.233 1361.379 1367.525 1373.671	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	6.1460	Gemiddelde toename in m ³ per cm		Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	1484.871 1491.058 1497.245 1503.432 1509.619 1515.806 1521.993 1528.180 1534.367 1540.554	Gemiddelde toename in m ³ per cm	



Gemiddelde inzinking in cm	261 262 263 264 265 266 267 268 269 270	261 262 263 264 265 266 267 268 269 270	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm		Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	
Gemiddelde inzinking in cm	271 272 273 274 275 276 277 278 279 280	271 272 273 274 275 276 277 278 279 280	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm		Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	
Gemiddelde inzinking in cm	281 282 283 284 285 286 287 288 289 290	281 282 283 284 285 286 287 288 289 290	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm		Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	
Gemiddelde inzinking in cm	291 292 293 294 295 296 297 298 299 300	291 292 293 294 295 296 297 298 299 300	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm		Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	
Gemiddelde inzinking in cm	301 302 303 304 305 306 307 308 309 310	301 302 303 304 305 306 307 308 309 310	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm		Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	
Gemiddelde inzinking in cm	311 312 313 314 315 316 317 318 319 320	311 312 313 314 315 316 317 318 319 320	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm		Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen

- door het verschil te nemen tussen:
- de verplaatsing (in m³) van het vaarttuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermengvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa. De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaarttuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) Opmerkingen.

(37) Zones.
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Zone

2 3 4

Vervolg (37) Opmerkingen:

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems
Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee
Nieuwe Waterweg en het Scheur
Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel,
Breeddiep, Beerkanaal en de op het
Beerkanaal aansluitende havens

Hollands Diep
Haringvliet en Vuile Gat,
met inbegrip van alle vaarwateren tussen
Goeree-Overflakke enerzijds en Voorne-
Putten en de Hoekse Waard anderzijds.
Hellegat, Volkerak, Kramer
Grevelingen en Brouwershavense Gat,
met inbegrip van alle vaarwateren tussen
Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-
Overflakke anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek
Oosterschelde en Roompot,
met inbegrip van de vaarwateren tussen
Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland ener-
zijds en Schouwen-Duiveland en Tholen
anderzijds; met uitzondering van het
Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee,
met inbegrip van de vaarwateren tussen
Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en
Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering
van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Heeckermeer, Koeverdiermeer, Heegermeer, Fluessen,
Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijdte, Belterwijdte,
Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eenmeer,
Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten
IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van
Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal,
Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe
Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch
Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche
IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse
Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding
in de Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd
onder zone 2 en 3.

OPMERKINGEN

- (38) De hoogte van het beunhoofd boven het ganghoofd of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 82 cm.
Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en niet voorzien van kleden en schalminrichting.
- (39) Alleen voor onderlossers.
De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	verplaatsing in m3.	dm.	verplaatsing in m3.
1	*	24	*
2	*	25	*
3	*	26	*
4	*	27	*
5	*	28	*
6	*	29	*
7	*	30	*
8	*	31	*
9	*	32	*
10	*	33	*
11	*	34	*
12	*	35	*
13	*	36	*
14	*	37	*
15	*	38	*
16	*	39	*
17	*	40	*
18	*	41	*
19	*	42	*
20	*	43	*
21	*	44	*
22	*	45	*
23	*	46	*

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, als; vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7 en daaropvolgende.

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metings - merk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Rotterdam	18-12-1964	29220	BB 709
Rotterdam	14-08-1978	41293	BB 709
Brussel	29-12-1988	27108	Wiljaco FI



(61) en (62) hier niet van toepassing.

Zie p. 23

(63) De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt ~~27 augustus 2014~~

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te **Rotterdam**, de **27 augustus 1999**

(65) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(66)

(67)



Drs. R. Zeeman

(68) Brandmerk **13086 B A 1997**

(69) Land van teboekstelling **Nederland**

(68) Brandmerk

(69) Land van teboekstelling

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te Maasbracht, de 7^e april 2014

(82) De Scheepsmeter, J.M.

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 29-8-2024

(84) Te Maasbracht, de 7^e april 2014

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,



(87) verlenging goedgekeurd (86)

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter, _____

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) _____ (86)



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verlenging Geldigheid Meetbrief : 7564/1999

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

Verklaart, gelet op:

Artikel 4.13 en/of 4.15 Binnenvaartregeling

Dat de meetbrief van het onderstaande schip verlengd wordt.

Verlopen op: : 27-08-2024

Scheepsnaam: : WILJACO F I

ENI Nummer: : 02013086

Meetbriefnummer: : HN7564

Voorwaarden:

Deze vervangende meetbrief is geldig tot 03-05-2034

Zwijndrecht, 03-05-2024

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

namens deze,

HET AFDELINGSHOOFD VERGUNNINGVERLENING LEEFOMGEVING & SCHEEPVAART

Dhr. drs. C.J.H.M. Mannier